

HINO L | SERIES



Un design extérieur épuré et un intérieur élégant de qualité automobile ont fait de la SÉRIE L de HINO un choix populaire de camions de poids moyen au Canada. Une réputation de qualité, de durabilité et de fiabilité améliore le temps de disponibilité tandis qu'une cabine connue pour son confort et sa commodité permet à vos conducteurs de se concentrer sur la route.

Avec un PNBV allant de 25 500 à 35 000 lb, il existe un camion HINO de la SÉRIE L pour répondre à vos besoins et mieux encore, il est CONSTRUIT AU CANADA!

 CONSTRUIT PAR DES CANADIENS, POUR DES CANADIENS.



HINO L | SERIES

La SÉRIE L de HINO vient équipée avec le moteur **Cummins® B6.7**, un des **moteurs les plus fiables et durables** dans l'industrie.



Garantie du moteur

Standard 3 ans,
kilométrage illimité.*



Garantie de 5 ans

Garantie de 5 ans sur la
boîte de vitesses Allison,
kilométrage illimité
sans frais.*



HINOWATCH

L'assistance routière 24 heures
sur 24 et 7 jours sur 7 est standard
pendant 3 ans sur tous les
camions HINO avec kilométrage
illimité. HINOWATCH comprend
le déverrouillage, la panne de
carburant, la recharge de la
batterie et le remorquage
sous garantie.

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Climatisation
- Système audio AM/FM avec Bluetooth®
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Vitres électriques et serrures électriques des portes
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)
- Siège du conducteur – dossier haut, tissu de qualité supérieure, suspension pneumatique et appuie-bras
- Siège passager – 2 personnes, tissu de qualité supérieure
- Cabine tout équipée
- Calandre au fini brillant
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (modèle L8 HINO)
- Chauffe-moteur de 1 000 W/120 V
- Avertisseur pneumatique (modèle avec freins pneumatiques)
- Phares à halogène

ÉQUIPEMENT EN OPTION POPULAIRE

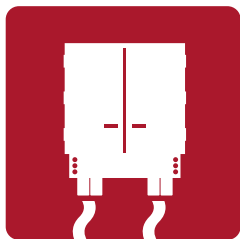
- Suspension pneumatique arrière Hendrickson
- Roues en aluminium Alcoa
- Pare-chocs au fini brillant
- Verrouillage du différentiel contrôlé par le chauffeur (modèles L7 HINO)
- Système audio multimédia avec Bluetooth® et navigation GPS
- Couleur de peinture extérieure personnalisée
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Rétroviseurs d'ailes
- Batteries AGM
- Troisième batterie
- Phares à DEL

Systemes de sécurité [active]

HINO L | SERIES



La sécurité commence avant même que vous démarriez le moteur. La cabine de la série L de HINO a été conçue pour faciliter l'entrée et la sortie en toute sécurité avec des emmarchements en caillebotis profonds et résistants aux intempéries, des ouvertures de porte très larges et des poignées montoirs extérieures en option. Une position assise élevée et un pare-brise de 2 385 pouces carrés offrent une visibilité maximale au conducteur, éclairée la nuit par les phares à DEL disponibles. Les systèmes de sécurité active avancés OnGuardMAX font partie d'un ensemble Safety Suite proposé en option sur certains modèles dotés de freins pneumatiques.



*Contrôle électronique de la stabilité

Intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque élevé d'instabilité directionnelle qui pourrait résulter en une perte de contrôle du véhicule ou en un renversement.



*Système d'évitement des collisions

Le système livrable d'évitement des collisions (OnGuardMAX) fonctionnant par radar procure un freinage actif des véhicules en mouvement et stationnaires – dans toutes les conditions de visibilité.



*Avertissement de sortie de voie

Un système livrable fonctionnant par caméra qui contribue à atténuer les écarts de voie, les poussées latérales ainsi que les collisions frontales dues à l'inattention ou à la fatigue du chauffeur par le biais d'avertisseurs sonores qui indiquent une sortie de voie accidentelle.

* Caractéristiques disponibles dans le forfait optionnel Safety Suite sur certains modèles équipés de freins à air.



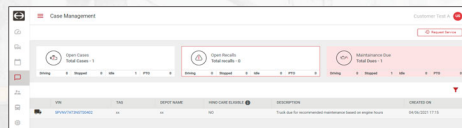
HINO L | SERIES



HINO révolutionne l'expérience du véhicule connecté avec **HINO EDGE**, qui connecte les clients au **centre d'assistance HINO Ultimate**, un vaste réseau de concessionnaires et des **fournisseurs de services télématiques (FST)** sélectionnés. Ce système maximise la visibilité des camions et l'assistance technique, en garantissant aux parcs un accès en temps réel aux renseignements et aux ressources essentiels, améliorant ainsi l'efficacité et offrant une expérience optimale au propriétaire.



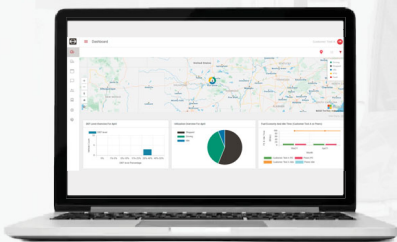
Gestion des cas



Votre camion est entre de bonnes mains lorsque votre système de gestion de cas est alimenté par Decisiv et facilement contrôlé par votre portail Ultimate. Si un code d'erreur s'affiche, vous recevrez immédiatement un courriel. Il vous suffit de répondre à ce courriel pour parler à un représentant de l'assistance Ultimate compétent. Ensuite, dans l'onglet Gestion des cas, vous pourrez consulter tous les cas ouverts.



Connectez-vous



Commencer est plus facile que jamais !

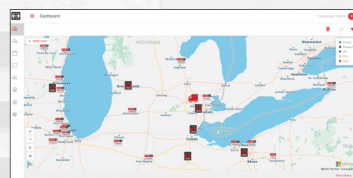
Connectez-vous à hinoultime.com avec le nom d'utilisateur et le mot de passe fournis dans votre courriel de bienvenue.

Une fois connecté, vous avez accès à toutes les données en temps réel de votre parc de véhicules.

Configurez ensuite le système de manière qu'il fonctionne au mieux. Accédez à la section des paramètres du portail. Vous pourrez alors créer de nouveaux utilisateurs, modifier les fuseaux horaires et sélectionner la langue et l'unité de mesure que vous préférez.



Tableau de bord



Le tableau de bord HINO vous permet de visualiser l'emplacement de votre parc, le concessionnaire le plus proche et l'utilisation de votre parc par rapport à d'autres.

Grâce à HINO Benchmarking, vous obtiendrez un aperçu graphique de vos performances par rapport à d'autres véhicules similaires dans des situations semblables. Temps de ralenti, économie de carburant... toutes les données dont vous avez besoin pour optimiser les performances de votre parc se trouvent ici en temps réel. N'y allez plus jamais à l'aveuglette!

Tout ce dont vous avez besoin pour optimiser le rendement des investissements de votre parc se trouve ici, maintenant.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR / TRANSMISSION / ESSIEU

Modèle du moteur	Cummins® B6.7
Cylindrée	6,7 litres
Type	6 cylindres en ligne, refroidis à l'eau
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune à haute pression
Puissance max. à 2 400 tr/min	240-260 hp
Couple max. à 1 600 tr/min	600-660 lb.-pi
Frein sur échappement	Intégré au turbocompresseur à géométrie variable
Boîte de vitesses	Allison automatique à 6 rapports avec FuelSense 2.0 et changement de vitesse DynActive, neutre à l'arrêt et gestion du taux d'accélération
Essieu avant	Meritor série MFS, Elliot renversé, rigide en "I" (lubrifié à l'huile)
Essieu arrière	Meritor, arbre flottant, simple réduction, une seule vitesse, engrenages hypoïdes

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	STD, deux, connexion parallèle, 1 300 ADF (2 x GR31)
	OPT, troisième batterie (GR31)
	OPT, batteries AGM (quantité : 2)
	OPT, batteries AGM (quantité: 3)
Alternateur	STD, 12 volts, 135 A, sans balai
Démarrateur kW (hp)	Delco Remy 35MT ^{MC} 12 VOLTS, 4,7 Kw

RÉSEROIRS

Réservoir de carburant	STD, unique, 189 litres (50 gallons US)
	OPT, unique, 340,0 litres (90 gallons US) - L6, L7 et L8
Réservoir de FED, litres (gallons US)	28 (7)
	Réservoir de FED de 59 L en option avec option de réservoir de carburant 90G



Capacités de poids

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 3 630 (8 000) – 4 540 (10 000)
Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 7 940 (17 500) – 8 620 (19 000)

HINO L6

PNBV, kg (lb) : 11 570 (25 500) – 11 793 (26 000)

Puissance moteur	STD 240 hp	OPT 260 hp (modèle HINO L6L 260 HP)
Modèle de boîte de vitesses	STD 2200RDS	
Freins	STD Hydrauliques disques	OPT entièrement pneumatiques, deux circuits sur les modèles à profil bas
Suspension arrière	STD ressort à lames semi-elliptique	OPT suspension pneumatique Hendrickson avec soupape de décharge
Rapport de pont arrière	STD 5,29 (L6)	STD 4,11 (L6LAB)
Dimensions des roues	STD 22,5 x 8,25 (L6)	STD 19,5 x 6,75 (L6L); 19,5 x 7,50 (L6LAB)
Dimensions des pneus	STD 11R22.5 (L6)	STD 245/70R19.5 (L6LAB)
Moment de résistance à la flexion, un côté kgf-mm (po-lb)	STD 1 188 862 (1 031 900)	
Charge d'essai, kg/mm ² (lb/po ²)	STD 56,2 (80 000)	
Type de roues	STD thermolaquées blanches	OPT aluminium Alcoa
Empattement (po)	175 187 205 217	235 253 271

Capacités de poids

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 5 440 (12 000)
Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 9 530 (21 000)

HINO L7

PNBV, kg (lb) : 14 950 (33 000)

Puissance moteur	STD 260 hp	
Modèle de boîte de vitesses	STD 2500RDS	
Freins	STD hydrauliques, disques aux 4 roues	OPT entièrement pneumatiques, deux circuits
Suspension arrière	STD ressort à lames semi-elliptique	OPT suspension pneumatique Hendrickson avec soupape de décharge (modèles avec freins pneumatiques STD)
Rapport de pont arrière	STD 5,29	
Dimensions des roues	STD 22,5 x 8,25	
Dimensions des pneus	STD 11R22.5	
Moment de résistance à la flexion, un côté kgf-mm (po-lb)	STD 1 475 588 (1 280 800)	
Charge d'essai, kg/mm ² (lb/po ²)	STD 56,2 (80 000)	
Type de roues	STD thermolaquées blanches	OPT aluminium Alcoa
Empattement (po)	187 205 217 235	253 271 280

Capacités de poids

Plage de l'essieu avant, kg (lb) : 6 350 (14 000)
Plage de l'essieu arrière, kg (lb) : 10 430 (23 000)

HINO L8

PNBV, kg (lb) : 15 870 (35 000)

Puissance moteur	STD 260 hp	
Modèle de boîte de vitesses	STD 3000RDS	
Freins	STD entièrement pneumatiques, deux circuits, tambour aux 4 roues avec ABS	
Suspension arrière	OPT suspension pneumatique Hendrickson avec soupape de décharge	
Rapport de pont arrière	STD 5,38	
Dimensions des roues	STD 22,5 x 8,25	
Dimensions des pneus	STD 295/75R22.5	
Moment de résistance à la flexion, un côté kgf-mm (po-lb)	STD 2 317 900 (1 933 200)	
Charge d'essai, kg/mm ² (lb/po ²)	STD 84,4 (120 000)	
Type de roues	STD thermolaquées blanches	OPT aluminium Alcoa
Empattement (po)	187 205 217 235	253 271

HINO
L | SERIES

MKLSERIES26Y

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Hino Motors Canada, Ltd., se réserve le droit de cesser d'offrir certains articles ou de procéder à des modifications, sans préavis, à l'équipement, aux spécifications ou aux matériaux. Les images de produits présentées peuvent représenter la gamme de produits, ou être à des fins d'illustration uniquement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit.